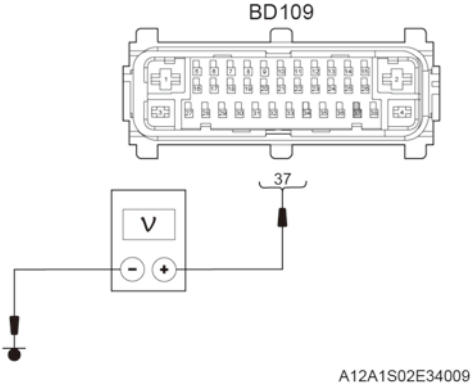


C1A1317-故障诊断

故障码说明

故障码(DTC)	故障码描述	可能故障原因
C1A1317(L3)	簧上传感器信号FL异常-高	1.左前簧上传感器线路或接插件故障
		2.左前簧上传感器异常

故障诊断步骤

①一般检查	
	<p>a. 电源状态“OFF”，断开蓄电池负极。</p> <p>b. 检查左前簧上传感器线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>c. 检查左前簧上传感器线束接插件是否存在虚接、损坏等现象。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤2。 否>>维修或更换左前簧上传感器线束。</p>
②检查左前簧上传感器信号线束	
	<p>a. 电源状态“OFF”。</p> <p>b. 断开智能可变阻尼电控悬架电控单元线束接插件BD109和左前簧上传感器线束接插件FB17。</p> <p>c. 电源状态“ON”。</p> <p>d. 用数字万用表测量BD109的37号针脚与接地之间的电压，检查左前簧上传感器线束是否对电源短路。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>去步骤3。 否>>维修或更换左前簧上传感器信号线束。</p>
③更换左前簧上传感器	
	<p>a. 更换新的左前簧上传感器，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>去步骤4。</p>

故障诊断步骤 (续)

④更换智能可变阻尼电控悬架电控单元	
	<p>a. 更换新的智能可变阻尼电控悬架电控单元，检查故障码及症状是否排除。</p> <p>检查结果是否正常？ 是>>故障排除。 否>>从其他症状查找原因。</p> <p>i 注意：</p> <ul style="list-style-type: none">■ 更换智能可变阻尼电控悬架电控单元后，需用诊断仪进行智能可变阻尼电控悬架电控单元重新写入正确的配置码。